

Na baterijski pogon kroz more

NEOBIČNA PLOVILA IZLOŽENA NA ZAGREBAČKOM SAJMU

Na baterijski pogon kroz more

U subotu počinje Croatia Boat Show, nautički sajam u Splitu, najveći u nas i u ovom dijelu Europe, jedan od deset najvećih svjetskih sajmova. Jedini na ovim prostorima što traje devet dana. Predstojećih dana o njemu će se mnogo pisati i govoriti, za ovu najavu recimo tek da će sajam imati više premijera, svjetskih, europskih i hrvatskih. Posjetiteljima će se predstaviti mnogi vodeći

svjetski brodograditelji, proizvođači motora, opreme i svega ostaloga što je potrebno za plovila i plovidbu. Nekima od brodograditelja ovogodišnji sajam bit će prvo javno predstavljanje u Hrvatskoj. Kao i prijašnjih godina, sajam će biti postavljen u jedinstvenom ambijentu splitske Rive i putničke luke, a organizator mu je tvrtka Profectus. Prije izleta u Split još ćemo se malo baviti zagre-

bačkim sajmom, neki detalji viđeni na njemu zaslužuju spominjanje.

Posebna atrakcija bio je seabob, malo plovilo, ako ga među plovila u doslovnom smislu možemo svrstati. Sam naziv dovoljno govori - bob koji ne juri po ledenoj stazi, nego morem. Potpuna novost, proizvodi ga njemački Cayago. S baterijskim pogonom Cayago je prava ekološka »plovilica« i »ronilica«, bu-

Seabob je potpuna novost, a omogućuje plovidbu po površini i ronjenje, odnosno zaranjanje do 40 metara

dući da omogućuje plovidbu po površini i ronjenje, odnosno zaranjanje do 40 metara.

Odmah sam se sjetio podvodnih ribolovaca, mogli bi ga koristiti prilikom pregleda terena. Proizvode se dva modela snage motora 5 i 7 KS, s 12, odnosno 14 litij baterija. Ukupna težina boba je oko 60 kilograma. Baterije se pune desetak sati i omogućuju jedan sat plovidbe, odnosno ronjenja. Jačem je brzina 22 kilometra na sat, na površini, odnosno 16 kroz more. Jednostavan je za upravljanje i transport na kopnu - s jedne strane drži se rukom, a na drugoj su dva kotačića, pa se vuče poput kufera. Cijena boba je 8, odnosno 12 tisuća eura. Na sajmu ga je predstavila zagrebačka tvrtka AG Marine.

Drugo plovilo je veće od boba, mogli bismo reći prava



Seabob je novitet na nautičkom tržištu



Aluminijska brodnica - nije lijepa ali je funkcionalna

barka što se tiče veličine, iako... Rijetko će ga koji ljubitelji brodova poželjeti kupiti, posebno oni s mora. Možda je primjerenije za plovidbu jezerima i rijekama mirna toka. Aluminijska brodnica duljine 4,30, široka 1,50 i visoka 0,50 metara. Dimenzije su sasvim u redu. Međutim, izgled joj nije nimalo privlačan.

Trup je rađen pod kutevima, prova odrezana, kažu poznavaoći plovila da joj u tom dijelu nedostaje otprilike jedan metar. Tada bi sličila na pravu barku. Ovako, mala je razlika u širini prove i krme, da je premjestiti izvanbrodski motor koji je pokreće, čini mi se, jednako bi plovila. Bočno

ima i kotače.

U svakom slučaju, dobro može poslužiti za neke radne namjene, može udariti u kamen na obali neće se oštetiti, može doploviti u pličak, nasukati se na pijesku... Prednost joj je i ta što je teška samo 140 kilograma, što je manje od gumenjaka sličnih dimenzija, pa je pogodna za manipuliranje i kopneni transport. Ne treba joj ni jak motor da bi plovila većom, pa i velikom brzinom. Nije lijepa ali je funkcionalna, tako je predstavljala i distributer, tvrtka Fred Bobek iz Vodica. Proizvođač je iz Njemačke - Schaeper, stoji 34.000 kuna.

B. ŠULJIĆ